











कुल बजट	राजस्व खर्च	पूँजीगत व्यय	नई रेलवे लाइंसेन्स	लाइन दोहरीकरण
2,55,445 करोड़	3,445 करोड़	2,52,000 करोड़	32,235 करोड़	32,000 करोड़



## क्षेत्रवार बजट आवंटन

विभाग	आवंटित राशि
सिविलिंग और टेलीकॉम	6,800 करोड़
विद्युत लाइंसों के वित्तार	6,150 करोड़
स्टेट कर्मचारी	833 करोड़
रेलवे स्टेट ट्रेनिंग	301 करोड़
रेलवे सेप्टी फंड	45,000 करोड़

स्टेशन और इंफ्रास्ट्रक्चर में सुधार सरकार ने रेलवे स्टेशनों के आधानिकीकरण के लिए भी बड़ा बजट दिया है। देशभर में ट्रैक विस्तार, नए पालों, स्टेटफार्मों के विकास और नई तकनीकों के इस्तेमाल पर खास फोकस किया गया है। जम्मू-कश्मीर में हाल ही में बने रेलवे लिंक का भी इस बजट में जिक्र किया गया है, जिससे उत्तर भारत के लोगों को काफी सुविधा मिलेगी।

**बुलेट ट्रेन व हाई स्पीड प्रोजेक्ट्स**  
मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (MAHRS), जिसे बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के नाम से जाना जाता है, के लिए इस बार अतिरिक्त फंड दिया गया है। सरकार चाहती है कि इस प्रोजेक्ट को जल्द से जल्द पूरा किया जाए, ताकि भारत में तेज रफ्तार ट्रेनों का सपना हाफ़िकत बन सके।

## कमाई और भविष्य की योजनाएं

इसके साथ ही सरकार को उम्मीद है कि रेलवे 2025-26 में 3.02 लाख करोड़ रुपये कमाएगा। इसमें माल दुलाई से 1.88 लाख करोड़ रुपये और यात्री किराए से 92,800 करोड़ रुपये की आय होगी, जबकि वंदे भारत ट्रेनों की संख्या बढ़ने से यात्रियों की संख्या में भी इजाफा होने की संभावना है।

**पूँजीगत व्यय में मामूली कमी की**  
बजट 2025 में भारतीय रेलवे को तकनीकी सुधार, नई ट्रेनों और बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए बड़ा फंड मिला है। हालांकि, इस बार रेलवे के पूँजीत व्यय में मामूली कमी की गई है, जिससे रेल कंपनियों के शेयरों में नियांनियत अई थिलेकिं सरकार का फोकस रेलवे के आधुनिकीकरण और सुरक्षा पर बना हुआ है, जिससे यात्रियों को बेहतर सुविधा मिलेगी।

**विद्युतीकरण और माल दुलाई**  
सरकार के अनुसार पिछले 10 सालों में भारतीय रेलवे ने 41,655 किलोमीटर ट्रैक का विद्युतीकरण किया है। इससे ट्रेनों की स्पीड और सुरक्षा दोनों में सुधार होगा। इसके अलावा, भारतीय रेलवे ने इस साल 1,588 नियांनियत टन माल की दुलाई की, जो अपने आप में एक रिकॉर्ड है।

## 3 रेलवे आर्थिक गलियारे बनेंगे

बजट में कहा गया है कि भारत में तीन प्रमुख रेलवे आर्थिक गलियारे बनेंगे। इनमें जर्ज़ा, खानिं और सीमेंट गलियारा, पोर्ट केरिकेवटी गलियारा और उच्च यातायात घनत्व वाला गलियारा सामिल होगा। बजट में पेंशन फंड में 66 हजार करोड़ रुपये रखे गए हैं। जबकि नई लाइंसेन्सों के लिए 32,235 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। लाइंसेन्सों के दोहरीकरण में 32,000 करोड़ और गांज लाइंस में बदलने में 4,550 करोड़ रुपये का बजट तय किया गया है।

## एक दशक से पकड़ी रफ्तार

देखा जाए तो पिछले दशक में रेलवे में सुधार की गति तेज रही है। 2014-15 में जहां प्रति दिन 4 किलोमीटर नए ट्रैक बिछाए जा रहे थे, वहीं 2023-24 में यह बढ़कर 14.54 किलोमीटर प्रति दिन हो गया। पिछले दस वर्षों में 31,180 ट्रैक किलोमीटर का वित्तार किया गया है। इसी तरह 2024 से 2024 के बीच 41,655 रुट किलोमीटर का विद्युतीकरण किया गया है, जो 2014 से पहले के 21,413 रुट किलोमीटर के मुकाबले लागू हो गया है।

**ब जट में रेलवे को भी कई सीधारों में बढ़ावा देने के बाद रेल भंडी अविवित वित्त वर्ष के लिए अगले वित्त वर्ष में रेलवे के लिए 2.52 लाख करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं और 17,500 साधारण डिब्बे, 200 वंदे भारत और 100 अमृत भारत ट्रेन बनाने जर्जी परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।**

वित्त वर्ष 2025-26 का आवंटन को भी कई सीधारों में बढ़ावा देने के बाद यहां रेल भवन में संवाददाताओं से बातचीत में रेलवे के लिए आवंटित परियोजनाओं एवं भावी परियाय की जानकारी दी। उद्धारने कहा, बजट में 4.6 लाख करोड़ रुपये की नई परियोजनाएं शामिल की गई हैं, जो चार से पांच साल में पूरी हो जाएंगी। ये नई रेल लाइंस बिलाने, जौजादा रेल लाइंस का दोहरीकरण करने, एवं नियांनियत ट्रैकों के पुनर्विकास और फ्लाइओवर एवं अंडरपासों के विकास और नई तकनीकों के इस्तेमाल पर खास फोकस किया गया है। जम्मू-कश्मीर में हाल ही में बने रेलवे लिंक का भी इस बजट में जिक्र किया गया है, जिससे उत्तर भारत के लोगों को काफी सुविधा मिलेगी।

रेल मंत्री ने कहा, “नई अमृत भारत ट्रेनों के साथ हम कम दूरी वाले कई अन्य शहरों को भी जोड़ने का काम करेंगे।” ट्रेनों के भीतर सामान्य श्रेणी वाले डिब्बों की किलत के बारे में पूछे जाने पर विषय ने कहा कि अपने वाले वर्षों में इस तरह के 17,500 डिब्बों के नियांनियत को मंजूरी दी गई है। वैष्णव ने कहा, “साधारण डिब्बों का नियांनियत पहले से ही चल रहा है और 31 मार्च के अंत तक 1,400 ऐसे डिब्बे बनकर तैयार हो जाएंगे। अगले वित्त वर्ष में हमारा लक्ष्य 2,000 साधारण डिब्बे बनाना है। इसके साथ 1,000 नए फ्लाइओवर के नियांनियत को भी मंजूरी दी गई है।” उद्धारने कहा कि रेलवे 31 मार्च, 2025 तक माल दुलाई क्षमता से संबंधित एक बड़ी उपलब्धि हासिल करने का रहा है। उद्धारने कहा, हम 31 मार्च तक 1.6 अरब टन माल ढोने का लक्ष्य हासिल कर ले जा सकते हैं। उद्धारने कहा कि भारतीय रेल चालू वित्त वर्ष के अंत तक 100 प्रतिशत विद्युतीकरण का लालक्ष्य हासिल करने जा रहा है। वैष्णव ने रेल संचालन की सुरक्षा पर जारी देखे हुए कहा कि सरकार ने इसके लिए आवंटन 1.08 लाख करोड़ रुपये से बढ़ावकर 1.14 लाख करोड़ रुपये के बढ़ावकर 1.16 लाख करोड़ रुपये में इस वर्ष में जिक्र किया गया है। रेलवे के लिए अगले वर्ष 2025-26 में जिक्र किया गया है।

**9.53 प्रतिशत की बढ़ावी**  
**1.9 प्रतिशत : जीडीपी का**  
**1,80,000 करोड़ : साथार बल**  
**1,48,722.80 करोड़ : उपकरण**  
**4,88,822 करोड़ : वेतन**  
**1,60,795 करोड़ : पैन्यान**  
**48,614 करोड़ : वैमानिकी इंजन**

भारत ने चीन और पाकिस्तान से सुधार कुर्यायों के महंगेजर सेने के आधुनिकीकरण पर जारी देने के बीच, शनिवार को 2025-26 के लिए रेलवे के वित्त वर्ष के रूप में 6,81,210 करोड़ रुपये नियांनियत किए। यह वित्त वर्ष के लिए आवंटित राशि 6.22 लाख करोड़ रुपये से 9.53 प्रतिशत अधिक है।

कुल आवंटन में से 1,80,000 करोड़ रुपये स्थानीय बर्तनों के पूँजीगत व्यय के लिए नियांनियत किए गए हैं, जिसमें बड़े पैमाने पर नए हथियार, विमान, युद्धोपयोग और अन्य सेना के खिलाफी कार्रवाई का लालक्ष्य 1.9 प्रतिशत है और बजट अनुमति सकल कल धर्म उत्पाद (जीडीपी) का लालक्ष्य 1.9 प्रतिशत है और चालू वित्त वर्ष के लिए 3.03 संसाधित आवंटन 6.41 लाख करोड़ रुपये से लगभग 6.2 प्रतिशत अधिक है।



## इंजनों के लिए राशि

पूँजीगत व्यय के तहत विमान और वैमानिकी इंजनों के लिए राशि वित्त वर्ष के लिए 48,614 करोड़ रुपये अलग रखे गए हैं। जबकि विमान 24,390 करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं, जिसमें बड़े पैमाने पर नए हथियार, विमान, युद्धोपयोग के लिए राशि चालू वित्त वर्ष के लिए 16,099 करोड़ रुपये की राशि रखी गई है। नीतों गोंदी परियोजनाओं के लिए 4,500 करोड़ रुपये का अलग से लावंटन किया गया है।

अनेक वित्त वर्ष के लिए वैमानिक कार्रवाई और वेतन संवधारी राशि लगभग 4,88,822 करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं। विमान धर्म उत्पाद के लिए 1,154 करोड़ रुपये धर्म उत्पाद की राशि रखी गई है। विमान धर्म उत्पाद के लिए 1,91 प्रतिशत गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

विमान धर्म उत्पाद के लिए विमान धर्म उत्पाद की राशि गोंदी का अनुमान है।

</





